

Operación Propuesta de Arena y Grava de Rincon Materials: Lo Que Se Necesita Saber

A principios de este año, Rincon Partners, LLC adquirió 107 acres a lo largo de Union Pacific Railroad al norte de la Interestatal 70 en el área de Dotsero y ha presentado nuevos planes al Condado de Eagle para desarrollar una operación de arena y grava que se conocerá como Rincon Materials. Rincón ha estado realizando actividades de extensión comunitaria y se ha reunido con el personal del Condado para recibir comentarios y abordar las preocupaciones expresadas al propietario anterior.

El director de Rincón, Mike Young, residente de Eagle County por 30 años, dijo que es una prioridad para él y la operación propuesta ser sensibles en cuanto a la protección ambiental y los impactos visuales, así como compatibles con los vecinos y usuarios del Río Colorado durante los 10-12 años de vida útil de la actividad minera y a través de un nuevo estándar de recuperación de la tierra más avanzados de la industria.

Para mitigar los posibles impactos del sitio de excavación, de los 107 acres, la excavación se llevará a cabo en solo 40 por ciento de la propiedad. Esto deja alrededor de 40 acres de propiedad de Rincón sin molestias. Además, no se perturbarán más de cinco a diez acres de tierra minera al mismo tiempo: aproximadamente nueve acres de área de instalaciones estarán abiertos y operativos durante toda la vida útil de la mina. Solo se abrirá un nuevo área minera a medida que se complete la recuperación en las áreas mineras terminadas.

Otros componentes importantes del proyecto, que reflejan numerosos cambios en el plan, incluyen:

- Rincon Materials **NO TENDRÁ** una planta de asfalto o hormigón como parte de su operación.
- Se utilizará un sistema de cinta transportadora eléctrica para llevar el material del área minera al área de las instalaciones, eliminando el tráfico visible de camiones desde las partes superiores del sitio. El transportador mide tres pies de alto y alrededor de cuatro pies de ancho y se mantendrá oculto por bermas de tierra, vegetación o un recinto.
- No se abrirán nuevas áreas de minería entre Memorial Day y Labor Day. Durante el verano, solo el área minera de 5 a 10 acres ya abierta estará activa.
- Las bermas de tierra de tamaño considerable se desarrollarán a lo largo del lado del río de la operación para ocultar la actividad minera del río y los vecinos.
- Todo el tráfico accederá a US 6 directamente; **ninguno** atravesará el camino del Río Colorado. Casi todo el tráfico se dirigirá al este.
- Toda la actividad minera se llevará a cabo dentro de áreas escondidos detrás de bermas naturales y construidas antes de la recuperación de los campos de riego y de pastizales.
- Las horas de operación serán durante el día, de lunes a sábado, sin operaciones los domingos o feriados principales (Día del Trabajo, 4 de Julio, etc.)

- La irrigación durante las operaciones mantendrá beneficiosos derechos de agua del río Colorado.
- Las operaciones están separadas del corredor del Río por vías de ferrocarril que ven entre 5 y 10 trenes por día.
- Con un transportador eléctrico, la mayor parte del ruido en el área será solo de la carretera I-70.

Póngase en contacto con Mike Young directamente con cualquier otra pregunta o inquietud en mikeyoung2020@mac.com o visita mi sitio de web a www.senrybuilt.com

